

Co wolno żeglarzowi?

W latach 2006/2007 zmieniło się sporo przepisów dotyczących żeglarstwa. Zmiany te najczęściej nie są uwzględniane przez podręczniki żeglarskie, również odpowiednie organy mogą być nie na bieżąco ze zmianami. Nieznajomość prawa szkodzi - znajomość pomaga. Dlatego przygotowujemy sobie ściągawkę kopiując tą stronę. Nie zapominajmy też o zdrowym rozsądku, którego nigdy nie zastąpią przepisy - i uzupełniamy wiedzę i praktykę przy każdej okazji.

Jacek Kijewski

Co się zmieniło?	Było	Jest	Akt prawny	Komentarz
Jacht, który można prowadzić bez patentu	Do 5 metrów długości lub 5 kW mocy silnika	Jachty żaglowe do 7.5 metra długości. Jachty motorowe do 10 kW mocy silnika	USTAWA z dnia 23 sierpnia 2007 r. o zmianie ustawy o sporcie kwalifikowanym oraz niektórych innych ustaw Dziennik Ustaw z 2007 r. Nr 171 poz. 1208	Wchodzi w życie 1.01.2008 roku
Uznanie patentów zdobytych poza granicami kraju	Cudzoziemiec lub osoba posiadająca zagraniczny patent nie mogła w Polsce żeglować	<i>"Osoba, która uzyskała uprawnienia do uprawiania żeglarstwa w innym państwie, może uprawiać żeglarstwo na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie posiadanych uprawnień potwierdzonych stosownym dokumentem."</i>	USTAWA z dnia 23 sierpnia 2007 r. o zmianie ustawy o sporcie kwalifikowanym oraz niektórych innych ustaw Dziennik Ustaw z 2007 r. Nr 171 poz. 1208	Wchodzi w życie 1.01.2008 roku
Uprawnienia do prowadzenia szkolenia żeglarskiego	Sytuacja niejasna (liczne zmiany: instruktorzy "związkowi" vs "państwowi")	<i>Szkolenia w zakresie uprawiania żeglarstwa prowadzą instruktorzy organizacji żeglarskich według systemu szkolenia danej organizacji, zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej i sportu.</i>	USTAWA z dnia 23 sierpnia 2007 r. o zmianie ustawy o sporcie kwalifikowanym oraz niektórych innych ustaw Dziennik Ustaw z 2007 r. Nr 171 poz. 1208	Wchodzi w życie 1.01.2008 roku Ustawa nie precyzuje, że chodzi o Polski Związek Żeglarski, zatem możliwe jest tworzenie własnych programów po zatwierdzeniu ich w ministerstwie.
Rejestracja jachtów śródlądowych	Wymagana była rejestracja jachtów śródlądowych o długości powyżej 5 metrów lub mocy silnika powyżej 5 kW	Wymagana jest rejestracja jachtów śródlądowych o długości powyżej 12 metrów lub mocy silnika ponad 15 kW	USTAWA z dnia 11 maja 2007 r. o zmianie ustawy o żegludzie śródlądowej Dziennik Ustaw z 2007 r. Nr 123 poz. 846	Ustawa weszła już w życie. Ustalono stawkę za wpis do rejestru w kwocie 60 zł. Rejestr prowadzi Polski Związek Żeglarski i inkasuje z tego tytułu opłaty.
Przeglądy techniczne jachtów śródlądowych	Obowiązek poddania jachtu płatnemu nadzorowi technicznemu	Brak obowiązku nadzorów dla jachtów o długości do 12 metrów lub mocy silnika do 15 kW	USTAWA z dnia 11 maja 2007 r. o zmianie ustawy o żegludzie śródlądowej Dziennik Ustaw z 2007 r. Nr 123 poz. 846	Ustawa weszła już w życie.
Dokumenty i przeglądy dla jachtu morskiego	Obowiązek uzyskania Orzeczenia zdolności żeglugowej z PZZ lub świadectwa klasy z PRS, a następnie przejście inspekcji Urzędu Morskiego zakończonej Kartą Bezpieczeństwa	Brak obowiązku przechodzenia obowiązkowych płatnych przeglądów dla jachtów nie wykorzystywanych komercyjnie o długości do 15 metrów. Do żeglowania wystarczy dowód rejestracyjny jachtu.	Rozporządzenie ministra gospodarki morskiej w sprawie inspekcji i dokumentów bezpieczeństwa statków morskich Dziennik Ustaw z 2007, nr 175 poz. 1228 oraz zmiana zarządzeń porządkowych Dyrektorów Urzędów Morskich z 2007 roku.	Jako jacht komercyjny określono "wykorzystywany do celów działalności gospodarczej". Przepisy dla jachtów komercyjnych nie uległy zmianie.
Obowiązkowe wyposażenie jachtu morskiego	Obowiązkowa lista wyposażenia wg zarządzenia porządkowego DUM Gdynia (lub urzędów w Szczecinie bądź Słupsku)	Dla jachtów nie wykorzystywanych komercyjnie lista wyposażenia jest listą zalecaną, nie zaś obowiązkową.	Zarządzenia porządkowe Dyrektorów Urzędów Morskich (Gdynia, Słupsk, Szczecin) z 2007 roku.	Jako jacht komercyjny określono "wykorzystywany do celów działalności gospodarczej". Przepisy dla jachtów komercyjnych nie uległy zmianie.
Odprawy graniczne jachtu morskiego	Obowiązkowa odprawa graniczna jachtu przekraczającego pas 12 Mm lub udającego się do innego kraju.	Obowiązkowa odprawa graniczna jachtu przekraczającego granicę zewnętrzną Schengen.	Kodeks Schengen, ma wejść w życie w grudniu 2007	Wg przepisu nie jest przekroczeniem granicy zewnętrznej rejs bez zamiaru zawijania do krajów spoza Schengen. Praktyki jeszcze nie znamy.

